

Participación reunión socialización del grupo de Gestión de Sostenibilidad de los formatos de control de emisiones atmosféricas y consumo de energía en obra (viernes 11 de febrero)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contratista adelanta las actividades de mantenimiento en la Ruta 6006: fresado y aplicación de mezcla asfáltica en caliente MDC-19 entre el PR26+895 al PR 27+556.

Interventoría realiza seguimiento técnico, ambiental, social y sat a la actividad de parcheo verificando que los procedimientos cumplan con la normatividad INVIAS y tomando anchos y espesores. Se hace control de la temperatura de mezcla y se solicita al contratista presentar documentación para aprobación de acopio de material de fresado previo al inicio de disposición de material.

De manera conjunta, interventoría y contratista realizan recorrido para la identificación de las áreas que requieren mantenimiento desde el PR22+000 hasta la vía que conduce la entrada a Chequingará en la ruta 6006.

Se realizó extracción de núcleos en la ruta 6006 con el fin de verificar espesores de la estructura del pavimento existente, se referencian tramos en mal estado con el fin de solicitar a INVIAS la aprobación para continuar con intervenciones.

Conformación de calzada en la ruta 6006 entre los PR73+850-PR 74+580.

Interventoría solicita se presente la documentación inmediata de los acopios temporales en la ruta 6006 en los PR 26 y 26 + 360, sitios que se están utilizando sin haber presentado con antelación la documentación a la interventoría para aval.

Interventoría reitera dar celeridad a la entrega de la información pendiente de los zódmes. Se aclara que sin la información completa no se da el visto bueno para la parte técnica de medida y pago.

Se está realizando el inventario forestal de la ruta 6006 del tramo de los 10 kilómetros aprobados del PR 65+890- PR 75+890.

Se desarrollan charlas 5 minutos en los frentes de obra por parte del Inspector SISO.

Se realiza inspección de la señalización de los puntos críticos que se presentan en la ruta 6006, 6007, 6008 y 6009.

Ajustando de diagnóstico predial y entrega de sábana predial de los predios identificados dentro de las abscisas PR25+890 hacia adelante en sentido Puerto Boyacá-Otanche, donde se identificaron 35 predios, según diseños en aprobación, entre las abscisas PR65+890 y PR75+890 se identificaron 10 predios.

Elaboración de zonas físicas y geoeconómicas desde las abscisas PR65+890 y PR75+890

Interventoría realiza seguimiento y control a la sábana y tira predial.

Inspección de actividades en los frentes de obra

Inspección de uso de elementos de protección personal en los trabajadores

Inspección y entrega de elementos del protocolo de Bioseguridad

Desarrollo de informes semanales

Desarrollo de actividades del SG-SST

Inducciones a personal nuevo.

Revisión de afiliaciones y pago de seguridad social integral

Atención a la comunidad en la oficina del SAU.

Interventoría realiza gestión y seguimiento documental

Interventoría realiza seguimiento a la oficina del SAU y a las solicitudes PQRSD que se encuentran abiertas, se envió un oficio al contratista de requerimiento de atención y cierre.

Interventoría dio aprobación del cambio de la Profesional Social del Contratista

Interventoría y Contratista atendieron y participaron en reunión con Concejo Municipal y alcalde del municipio de Otanche, con el objeto atender inquietudes relacionadas con la ejecución del contrato de obra. Las autoridades locales manifestaron su inconformismo por la no ejecución de las obras desde el PR+15+890 al PR65 de la Ruta Nacional 6006

Participación en capacitaciones de INVIAS para nuevo manual de Interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIQUIENTE SEMANA

Se continuará con actividad de parcheo en la ruta 6006.

Recorrido de verificación de los cumplimientos de las actividades en los frentes de obra.

Elaboración de Informe semanal No.37.

Seguimiento y control a la gestión predial según los lineamientos del nuevo manual, y seguimiento al avance.

Atención a emergencias en todo el corredor.

Aplicación de protocolos de bioseguridad.

Gestión ante los municipios para la consecución de zódmes.

Seguimiento a las solicitudes PQRSD que se encuentran abiertas

Gestión para la consecución de nuevos ZÓDMES.

Seguimiento y control a la gestión predial según los lineamientos del nuevo manual.

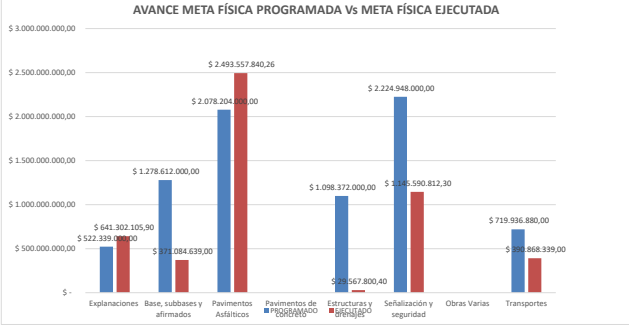
Participar de la reunión del 22 de febrero de 2022 citada por el Concejo Municipal de Otanche, con el objeto de atender inquietudes relacionadas con la ejecución del contrato de obra.

Supervisión del PMT implementado en los frentes de obra dando cumplimiento a al manual de señalización vial.

Revisión de pago de seguridad social por parte del contratista a sus trabajadores

Revisión que el personal que ingresa a frentes de obra cuente con afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Ruta 6006. Fotografía antes de intervenir PR 26+300-PR26+969



Foto 2. Ruta 6006: Fresado de carpeta asfáltica Fotografía antes de intervenir PR 26+300-PR26+969



Foto 3. Ruta 6006. Suministro e instalación de mezcla MCD-19 Fotografía antes de intervenir PR 26+300-PR26+969



Foto 4. Ruta 6008. Compactación Fotografía antes de intervenir PR 26+300-PR26+969



Foto 5. Ruta 6008. Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo PR 27+325



Foto 6. Ruta 6008. Riego de imprimación PR 27+168- PR 27+325



Foto 7. Ruta 6008. Suministro e instalación de mezcla MDC 19 PR 27+168- PR 27+325



Foto 8. Ruta 6008. Suministro e instalación de mezcla MDC 19 PR 27+168- PR 27+325



Foto 9. Ruta 6008. Conformación de calzada existente PR 74+330

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
La Interventoría se encuentra adelantando las gestiones para dar inicio al un proceso sancionatorio al contrato de obra por el incumplimiento en los compromisos de dar inicio a las actividades de rehabilitación y parcheo en las Rutas 6006 y 6007
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicados oficiales dirigidos al Contratista por el incumplimiento en el avance financiero programado
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto
BALENCIAS QUE SE PUEDEN LLEGAR A TENER EN EL CONTRATO
Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZOOMÉ por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo, cobros excesivos al permitir la utilización de estas áreas para zonas de depósitos.
No se cuenta con un área definida por el Invias para el acopio del material producto del fresado de pavimento asfáltico, el acopio temporal que se tienen ya alcanzó su máxima capacidad.
Por directriz de INVIAS. Se realiza reprogramación por priorización de tramos en la ruta 6006 y 6007 lo cual modifica la planeación inicial del proyecto

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA

NOMBRE: JAMER ENRIQUE FUENTES

Matrícula Profesional 68202 - 112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.